

Утверждено
приказом генерального директора
ОАО «Аэропорт Абакан»
от 16.10.2017 №351

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК ПОТРЕБИТЕЛЯМ,
ПОЛЬЗУЮЩИМСЯ АЭРОПОРТОВЫМИ УСЛУГАМИ
ОАО «АЭРОПОРТ АБАКАН»

Действует с 27.10.2017

Абакан, 2017

1. Цели и принципы Положения

1.1. Цели Положения:

- развитие региональных и межрегиональных авиаперевозок;
- расширение географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- снижение фактора сезонности;
- привлечение новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличение объемов реализации услуг аэропорта;
- повышение доходности основной деятельности;
- повышение качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов;
- доступность авиаперевозок широким слоям населения;
- увеличение количества грузовых рейсов через аэропорт.

1.2. Принципы Положения:

- одинаковый подход ко всем потребителям услуг аэропорта, открывающим новые воздушные сообщения;
- равный уровень применяемых скидок на аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание для всех Авиаперевозчиков, выполняющих полеты по новому воздушному направлению из аэропорта;
- экономическая обоснованность применяемого аэропортом подхода установления скидок;
- повышение и поддержание конкурентоспособности аэропорта.

2. Термины и определения

Перевозчик (авиакомпания) – эксплуатант (в т.ч. эксплуатант, входящий в одну группу компаний), осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Регулярный пассажирский рейс – рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Международный регулярный рейс – рейс, выполняемый под одним номером, в соответствии с опубликованным расписанием, между двумя и более аэропортами, расположенными на территории двух государств или на территории одного и того же государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

Аэропорт – в рамках настоящего Положения – ОАО «Аэропорт Абакан».

Воздушное сообщение – это расстояние между аэропортами (начальный и конечный с учетом промежуточного, если таковой имеет место быть), между которыми выполняются воздушные перевозки.

Новое воздушное сообщение – воздушное сообщение, где регулярные или чартерные рейсы (пассажирские и грузовые) между начальным и конечным пунктом не выполнялись более одного года (более 365 дней) до даты фактического выполнения первого рейса.

Летний сезон - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

Зимний сезон - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

Скидка – уменьшение стоимости услуг, товара на определенный процент и в определенный период времени в случае выполнения Авиаперевозчиком условий настоящего Положения.

3. Общие положения

3.1. Виды скидок:

3.1.1. Приветственный бонус для новых Перевозчиков.

Применяется к Перевозчикам, начинающим выполнение регулярных и/или чартерных на регулярной основе пассажирских рейсов в/из/через Аэропорт и ранее не обслуживаемым в Аэропорту в соответствии с расписанием.

Скидка в размере 40% к действующим ставкам и тарифам предоставляется на первый коммерческий рейс, в течение первого месяца обслуживания скидка составляет 30%, на второй и последующие месяцы предоставляется скидка 15%.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тарифы за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием.

3.1.2. Скидка для Перевозчиков, выполняющих внутренние регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в/из/через Аэропорт по новому воздушному сообщению в аэропорты Российской Федерации в соответствии с расписанием.

Применяется к Перевозчикам, открывающим новые воздушные сообщения в аэропорты Российской Федерации при условии, что каждый такой Перевозчик фактически выполняет не менее одного рейса в неделю по новому воздушному сообщению. Скидка 30% предоставляется на каждый внутренний регулярный или чартерный на регулярной основе рейс, совершаемый по новому направлению в

течение первого месяца, на второй и последующие месяцы предоставляется скидка 15%.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тарифы за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием.

3.1.3. Скидка для Перевозчиков, выполняющих международные регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в/из/через Аэропорт по новому воздушному сообщению в соответствии с расписанием.

Применяется к Перевозчикам, открывающим новые международные регулярные или чартерные на регулярной основе рейсы, при условии, что каждый такой Перевозчик фактически выполняет не менее одного рейса в две недели по новому воздушному сообщению. Скидка 30% предоставляется на каждый международный рейс, совершаемый по новому направлению в течение первого месяца, на второй и последующие месяцы предоставляется скидка 15%.

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тарифы за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за обработку груза;
- тариф за обеспечение бортовым питанием.

3.1.4. Скидка на тариф за базирование воздушного судна на территории аэродрома.

Применяется при условии оказания услуги базирования Перевозчику не менее чем на 6 месяцев с момента заключения соответствующего договора. Размер скидки - 50% от действующего тарифа.

3.1.5. Скидка на ассортиментный перечень блюд, предлагаемый в качестве бортового питания.

Предоставляется при условии приобретения бортового питания по согласованным с Перевозчиком спецификациям меню на выполняемые регулярные рейсы:

- при совершении Перевозчиком 5(пяти) и более регулярных рейсов в неделю предоставляется скидка в размере 22% от установленной стоимости на

ассортиментный перечень блюд (блюда для экономического класса, мусульманское питание, вегетарианское питание, детское питание);

– при совершении Перевозчиком от 1 до 4 регулярных рейсов в неделю предоставляется скидка в размере 10% от установленной стоимости на ассортиментный перечень блюд для пассажиров экономического класса.

3.1.6. Скидка для перевозчиков, выполняющих рейсы по направлениям полетов, имеющих приоритетное значение для Аэропорта.

Применяется к Перевозчикам, выполняющим регулярные и/или чартерные на регулярной основе рейсы в соответствии с расписанием в/из/через Аэропорт по направлениям:

- Абакан-Бишкек;
- Абакан-Ош;
- Абакан-Сочи;
- Абакан-Симферополь;
- Абакан-Санкт-Петербург;
- Абакан-Владивосток;
- Абакан-Новосибирск;
- Абакан-Иркутск;
- Абакан-Красноярск.

Промежуточная посадка в ином пункте попадает под действие скидки при выполнении рейсов по направлениям полетов, имеющих приоритетное значение для Аэропорта.

Скидка 50% предоставляется Перевозчикам, выполняющим рейсы на воздушных судах с максимальной взлетной массой свыше 50 тонн.

Перевозчикам, выполняющим рейсы на воздушных судах с максимальной взлетной массой до 50 тонн включительно, размер скидки зависит от сезона в году и количества выполняемых рейсов в неделю:

Количество рейсов в неделю	Летний сезон, размер скидки, %	Зимний сезон, размер скидки, %
1-2	30	40
3	40	50
4 и более	50	

Скидка распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом (сбор за предоставление аэровокзального комплекса);
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тарифы за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за доставку пассажиров к/от воздушного судна;
- тариф за доставку экипажа;
- тариф за обработку груза;

- тариф за обеспечение бортовым питанием;
- тариф за медицинский осмотр членов экипажа;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за внутреннюю уборку;
- тариф за заправку питьевой водой;
- тариф за обслуживание санузлов;
- тариф за подачу электроэнергии;
- тариф за кондиционирование воздушного судна;
- тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей;
- тариф за очистку воздушного судна от снега и льда.

3.1.7. Скидка при условии выполнения 5 (пяти) и более регулярных рейсов в неделю и приобретении бортового питания в Аэропорту.

Применяется к Перевозчикам, выполняющим 5 (пять) и более регулярных рейсов в неделю и приобретающим бортовое питание по согласованным с Аэропортом спецификациям меню. Скидка распространяется на следующие тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- тариф за обеспечение бортовым питанием – скидка 95% от действующего тарифа;
- тариф за внутреннюю уборку воздушного судна – скидка 35% от действующего тарифа;
- тариф за специальное обслуживание пассажиров в зале повышенной комфортности – скидка 15% от действующего тарифа;
- тариф за довоз продуктов питания – 95%;
- тариф за хранение обменного фонда и/или имущества авиакомпаний на складе СБПиТ – 95%.

3.1.8 Скидка для пассажирских транзитных рейсов, выполняемых без высадки пассажиров.

Применяется к Перевозчикам, осуществляющим транзитные пассажирские регулярные или чартерные рейсы с промежуточной посадкой в Аэропорту для заправки воздушного судна, максимальная взлетная масса которого составляет более 100 тонн, без высадки пассажиров.

Скидка в размере 15% распространяется на следующие аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тариф за обеспечение приема и выпуска;
- тариф за предоставление специальных технических и транспортных средств.

3.1.9. Скидка при условии выполнения от 1-го до 4-х регулярных рейсов в неделю и приобретении бортового питания в Аэропорту.

Применяется к Перевозчикам, выполняющим от 1 (одного) до 4 (четырёх) регулярных рейсов в неделю и приобретающим бортовое питание по согласованным с Аэропортом спецификациям меню. Скидка распространяется на следующие тарифы за наземное обслуживание воздушных судов:

- тариф за довоз продуктов питания – скидка 95% от действующего тарифа (понижающий коэффициент 0,05).

3.2. Размеры скидок устанавливаются приказом руководителя Аэропорта.

3.3. Настоящее Положение не отменяет и не изменяет действующий в Аэропорту порядок расчета стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов. В соответствии с настоящим Положением стоимость услуг и товаров, рассчитанная по тарифам и сборам за аэропортовое и наземное обслуживание, утвержденным и (или) зарегистрированным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, уменьшается на определенный процент и в определенный период времени в случае выполнения Авиаперевозчиком условий настоящего Положения.

3.4. Настоящее Положение подлежит обязательному размещению на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет.

4. Условия предоставления (прекращения предоставления) скидки

4.1. Предоставление скидок, предусмотренных пунктами 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.6, 3.1.7., 3.1.8., 3.1.9 настоящего Положения, осуществляется на основании подписанного обеими Сторонами дополнительного соглашения (Приложение 1) к ранее заключенному с Перевозчиком договору о наземном обслуживании.

4.2. Аэропорт не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае их приобретения Перевозчиком у иных лиц.

4.3. Скидки, предусмотренные пп. 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.6. предоставляются Перевозчику на период выполнения рейса, но не более чем на 365 дней от даты начала применения скидок.

4.4. Скидки, предусмотренные п. 3.1.1., п. 3.1.2., п. 3.1.3, п. 3.1.6. не суммируются и одновременно не применяются. В остальных случаях, если Перевозчик попадает под действие двух и более скидок на одну и ту же услугу, на данную услугу применяется наибольший процент скидок.

4.5. В случае если в соответствии с условиями Положения устанавливается единый понижающий коэффициент для всех Перевозчиков, Аэропорт готовит проект прейскуранта со ставками сборов, рассчитанными с учетом понижающего коэффициента в зависимости от объемных показателей и проект приказа об утверждении прейскуранта.

4.6. В случае внесения изменений в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления назначенных скидок, Аэропорт в одностороннем порядке прекращает предоставление скидок. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок автоматически прекращает свое действие с момента внесения соответствующих изменений в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком. Расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок.

4.7. В случае образования задолженности за Перевозчиком в размере, превышающем среднюю стоимость обслуживания 4 (четырёх) рейсов данного Перевозчика, Перевозчик теряет право на получение скидки. В данном случае дополнительное соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с момента образования задолженности, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться без применения скидок. Предоставление скидок может быть возобновлено при условии погашения Перевозчиком задолженности.

5. Порядок предоставления скидок

5.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет соответствующее письмо (заявку) на имя руководителя Аэропорта в соответствии с Приложением 2 к настоящему Положению. Сроки рассмотрения заявки на вступление в программу – до 1 месяца с момента получения.

5.2. При условии соблюдения всех условий, предусмотренных настоящим Положением, в адрес Перевозчика направляется на подписание типовое дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору (соглашению) на аэропортовое и наземное обслуживание воздушного судна в Аэропорту (Приложение 1).

6. Правовое обеспечение

6.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативно правовых актов:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 26 июля 2006года №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 года №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июля 2012 г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.06.2010 года №137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах».

7. Заключительные положения

7.1. Положение вводится в действие приказом руководителя Аэропорта.

7.2. Специалисты Аэропорта ведут ежемесячную проверку правильности применения условий Положения и несут ответственность за соблюдение Перевозчиком условий данного Положения в период участия.

7.3. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить (прекратить) действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, включая вид, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков и размещения соответствующей информации на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет.

Приложение 1
к Положению о предоставлении
скидок потребителям, пользующимся
аэропортовыми услугами
ОАО «Аэропорт Абакан»

Дополнительное соглашение о предоставлении скидок
к договору (соглашению) №- _____ от “___” _____ г.
на аэропортовое и наземном обслуживании воздушных судов
в аэропорту «Абакан».

Открытое акционерное общество «Аэропорт Абакан» (ОАО «Аэропорт Абакан»),
именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального
директора _____, действующего на основании
устава, с одной стороны, и _____,
именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице
_____, действующего на основании
_____, с другой стороны, далее при совместном упоминании
именуемые «стороны», а по отдельности «сторона», заключили настоящий договор
(далее Договор) о нижеследующем.

1. При выполнении Перевозчиком регулярного рейса № _____ по
маршруту _____ в период с “___” _____ г. по
“___” _____ г., соответствующего условиям подпункта
_____ Положения о предоставлении скидок в ОАО «Аэропорт Абакан»,
Аэропорт (обслуживающая сторона) при расчетах за наземное и аэропортовое
обслуживание указанного рейса применяет скидки (скидку) в размере:

2. В случае внесения изменения в расписание или в схему выполнения рейсов
Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям предоставления
назначенных скидок, Аэропорт прекращает предоставление скидок, о чем
информирует Перевозчика по факсимильной связи за 3 рабочих дня до
выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное
соглашение о предоставлении скидок прекращает свое действие с даты, указанной
в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться
без применения скидок.

3. В случае образования задолженности за Перевозчиком в размере, превышающем
среднюю стоимость обслуживания 4 (четырех) рейсов данного Перевозчика,
Перевозчик теряет право на получение скидки, о чем Аэропорт информирует
Перевозчика по факсимильной связи за 3 рабочих дня до выполнения
Перевозчиком очередного рейса. В данном случае дополнительное соглашение о
предоставлении скидок прекращает свое действие, с даты, указанной в
уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Аэропортом будут производиться
без применения скидок. Предоставление скидок может быть возобновлено при
условии погашения Перевозчиком задолженности.

4. Перевозчик, подписывая настоящее дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен с условиями действующей редакции Положения о предоставлении скидок в ОАО «Аэропорт Абакан».
5. В период действия настоящего дополнительного соглашения размер скидок может быть изменен Аэропортом в одностороннем порядке. Размер скидок, подлежащих применению, должен утверждаться приказом руководителя Аэропорта, о чем Перевозчик уведомляется за 10 дней до изменения размера скидки по факсимильной связи.
6. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее дополнительное соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 10 дней до даты расторжения, за исключением случаев, предусмотренных п.2., п.3. настоящего дополнительного соглашения.
7. Стороны установили, что при заключении настоящего дополнительного соглашения и в процессе его исполнения или прекращения все передаваемые по факсимильной связи или электронной почте документы имеют юридическую силу наравне с оригиналами документов, если они позволяют с достоверностью установить, что документ исходит от стороны по договору (при наличии подписи уполномоченного лица и круглой печати организации). Факсимильная копия дополнительного соглашения и документов, передаваемых в процессе его исполнения, имеют юридическую силу до момента предоставления оригиналов документов. Последующее предоставление оригиналов документов обязательно.
8. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами, является неотъемлемой частью договора (соглашения) № _____ от «_____» _____ г. «На аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту Абакан».
9. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Аэропорта.
10. Подписи сторон

Аэропорт

Авиаперевозчик

Приложение 2
к Положению о предоставлении
скидок потребителям, пользующимся
аэропортовыми услугами
ОАО «Аэропорт Абакан»

Заявка

№ п/п	Наименование параметра	Данные заявителя
1	Наименование скидки в соответствии с настоящим Положением	
2	Полное наименование заявителя	
3	Реквизиты действующего договора с ОАО «Аэропорт Абакан»	
4	Направление полетов в/из/через аэропорт Абакан	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Подтвержденные слоты (при наличии)	
7	Типы воздушного судна для выполнения рейсов	
8	Информация заявителя о принадлежности к одной группе компаний	
9	Дополнительная информация	