

• **НОВОСТИ** •

**ИЗМЕНЕНИЯ  
В РАСПИСАНИИ**

29 октября в Международном аэропорту «Абакан» вступило в действие расписание движения самолетов в осенне-зимний период 2017-2018 гг., которое опубликовано на официальном сайте аэропорта <http://abakan.aero/> в разделе «Расписание».

В зимний период жители Хакасии, Тувы и юга Красноярского края смогут по-прежнему летать в Москву, отдав свое предпочтение одной из двух авиакомпаний «Сибирь» или «Аэрофлот».

Авиакомпания «Аэрофлот» планирует выполнять полеты 5 раз в неделю по 1, 3, 5, 6, 7 дням (до 24.03.18 г.).

Авиакомпания «Сибирь» будет выполнять рейсы по 1, 2, 4, 6, 7 дням (до 28.12.17) и 2, 3, 4, 6, 7 дням (с 30.12.17 до 07.01.18), а по 1, 2, 4, 6, 7 дням (с 08.01.18 по 24.03.18).

Продолжится и выполнение рейсов в Новосибирск авиакомпанией «Сибирь», с частотой полетов – три раза в неделю (вторник, пятница, воскресенье). Отметим, что с началом летнего периода 2018 года рейсы в Новосибирск будут выполняться ежедневно.

Рейсы в Норильск в зимний период будут выполняться авиакомпанией «NordStar» по пятницам с 03.11.17 по 23.03.18 гг.

«Сибирская Легкая Авиация» на сегодняшний день приостановила полеты в Томск в связи с поломкой воздушного судна. Возобновление рейсов планируется с 01.12.2017 по 24.03.2018 (понедельник, среда, пятница).

Желающие улететь в Красноярск смогут воспользоваться услугой авиакомпании «Аэрогео» с 02.11.17 по 22.03.18 гг., выполнение рейсов по четвергам.

Международные рейсы в Камрань продолжают выполняться авиакомпанией «Royal Flight» раз в 12 дней до 4 апреля 2018 г.

Зимнее расписание будет действовать до 26 марта 2018 года.



**ИТОГИ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ОАО «Аэропорт Абакан»  
за 10 месяцев 2017 года**

Обслужено пассажиров: 160 030 чел.

Обслужено воздушных судов: 1201

Обработано почты и груза: 978 тонн 78 кг.

**ПОЛУЧЕНО ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО НАТУРНЫМ  
ИСПЫТАНИЯМ**

В первых числах ноября Акционерное общество «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект» (АО «ПИИИИ ВТ «Ленаэропроект») провел натурные испытания в аэропорту «Абакан», связанные со снижением PCN.

Данное мероприятие – это один из этапов подготовки к работе по активному привлечению грузовых авиакомпаний, таких как «AirBridgeCargo» («ЭйрБриджКарго»).

Вторым этапом станет приобретение аварийно-спасательного оборудования для воздушных судов, потерявших способность самостоятельно передвигаться. Наличие такого оборудования – не только необходимое условие для получения в Росавиации допуска к приему-обслуживанию ВС типа MD-11 F (Макдоннелл Дуглас MD-11 грузовой вариант) и 747(8) F, но и реальная необходимость для Международного аэропорта «Абакан», имеющего одну взлетно-посадочную полосу. Все помнят происшествие в аэропорту Калининграда, оказавшегося запертым на длительное время из-за невозможности принятия-выпуска ВС из-за отсутствия аварийно-спасательного оборудования, предназначенного для удаления ВС, потерявшего способность самостоятельно передвигаться.

В настоящий момент администрацией аэропорта ведутся переговоры о возможности технических посадок грузовых авиакомпаний.

В январе-феврале 2018 года аэропортом «Абакан» будет подана заявка на получение допуска к обслуживанию грузовых типов ВС (MD-11 F, 747(8) F).



**Таблица 1 – Режимы эксплуатации ВС на покрытиях РД-А, РД-В, РД-С, Перрона (МС-1 ÷ МС-12, пути руления (route) D, F, G) аэродрома «Абакан»**

Тип ВС	Масса ВС, т	ACN при категории прочности основания	РД-А, РД-В, РД-С, Перрона (МС-1 ÷ МС-12, пути руления (route) D, F, G)
		«В», н/ж	PCN 51/F/B/X/T
Ан-124-100	398,0	58	20 самолето-вылетов в сутки
Ил-76ТД	191,0	32	без ограничений
Ил-86	209,5	36	без ограничений
Ил-62	162,6	54	20 самолето-вылетов в сутки
В 767-200	143,8	41	без ограничений
В 737-800	79,24	45	без ограничений
А 320-100	66,0	34	без ограничений
А 320-200	73,9	40	без ограничений
А 320-200	77,4	42	без ограничений
Ту-214	110,75	34	без ограничений
Ту-204	93,5	28	без ограничений
Ту-154	98,0	24	без ограничений
Ту-134	47,6	13	без ограничений
Ан-74	34,5	12	без ограничений
В 767-200ER	175,99	53	20 самолето-вылетов в сутки
В 767-300	159,6	46	без ограничений
В 767-300ER	185,52	57	20 самолето-вылетов в сутки
В 777-200	243,58	43	без ограничений
В 777-200ER	287,8	54	20 самолето-вылетов в сутки
В 777-300	300,28	58	20 самолето-вылетов в сутки
В 777-300ER	341,1	69	5 самолето-вылетов в сутки
А 321-100	78,4	44	без ограничений
А 321-100	85,4	49	без ограничений
А 321-200	89,4	52	20 самолето-вылетов в сутки
А 321-200	93,4	55	20 самолето-вылетов в сутки
А 330-200	230,9	67	5 самолето-вылетов в сутки
А 330-300	212,9	61	20 самолето-вылетов в сутки
А 330-300X	223,9	65	5 самолето-вылетов в сутки
А 330-300	230,9	68	5 самолето-вылетов в сутки
В 747-400,-400F	397,8	59	20 самолето-вылетов в сутки
В 747-400ER,-400ER Freighter	414,13	63	20 самолето-вылетов в сутки
В 747-8	449,06	71	5 самолето-вылетов в сутки
В 747-8F	443,61	70	5 самолето-вылетов в сутки
В 787-8	228,38	66	5 самолето-вылетов в сутки
В 787-9	253,56	73	1 самолето-вылетов в сутки

# ВОЗРОЖДЕНИЕ ТРАДИЦИЙ

С целью мотивации работников к повышению результативности своего труда, признания заслуг работников, которые сумели достичь выдающихся успехов в трудовой деятельности, проявили профессиональное мастерство, работая в ОАО «Аэропорт Абакан» руководством предприятия было принято решение возродить традиции по открытию Доски Почета.

Доска Почета — это один из важных шагов к возрождению добрых традиций авиационной отрасли. Некоторые шаги в этом направлении уже сделаны, так в этом году начала выходить корпоративная газета, на страницах которой находят отражение самые актуальные для аэропорта темы. В планах на следующий год — создать Совет ветеранов ОАО «Аэропорт Абакан». Для этого был изучен и предложен на рассмотрение опыт ветеранской организации аэропорта «Владивосток». Данная инициатива руководства аэропорта «Абакан» была поддержана руководителем базовой компании ООО «Абакан Эйр». Однако, лидер инициативной группы ветеранской организации пока не найден. Администрация аэропорта предлагает наиболее опытным работникам внести свои предложения в отношении лидера этой организации. Бесспорно, эта работа будет не только важна, но и сложна, ответственна, потребует много времени и сил.

Выбор кандидатов на Доску Почета стал непросто задачей для членов кадровой комиссии, в состав которой входили начальники структурных подразделений и председатель профсоюзной организации. Стоит отметить,

что все кадровые вопросы решаются с участием председателя профкома Марины Леонидовны Казаковой.

Высокой чести размещения на Доске Почета в 2017 году удостоены: Гафаров Владимир Семенович (водитель пожарной машины СПАСОП), Петров Вячеслав Алексеевич (сменный начальник САБ), Перевозчиков Михаил Валентинович (охранник САБ), Буриченко Любовь Николаевна (инспектор по досмотру САБ), Талапов Виктор Георгиевич (водитель самоходных и специальных машин СЭАПиСТ), Шайдурова Людмила Викторовна (уборщик производственных и служебных помещений ХГ), Виктор Ан-дрей Владимирович (начальник пожарно-спасательной команды СПАСОП), Наливайко Снежанна Константиновна (повар СБПиТ), Степанов Андрей Николаевич (транспортировщик СБПиТ), Затулей Елена Васильевна (маляр ГРЭНС), Елисеева Надежда Леонидовна (кассир билетный АВС), Печенкина Любовь Степановна (агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок СОП), Косолапов Николай Николаевич (диспетчер ПЦН САБ), Жаткина Наталья Павловна (инспектор по досмотру САБ), Макушева Татьяна Леонидовна (начальник смены СОП), Пастухов Виктор Федорович (тракторист СЭАПиСТ).

Отметим, что достойных претендентов на Доску Почета было много, и по некоторым из них мнения у членов кадровой комиссии расходились. А вот по вышеуказанным кандидатам мнения были единодушны.

## ПЕРВЫЙ ЧЕЛОВЕК В АЭРОПОРТУ

Сегодня мы начинаем рассказ о наших коллегах — сотрудниках аэропорта «Абакан», занявших достойное место на Доске Почета предприятия, а именно с ветеранов аэропорта: Буриченко Любовь Николаевна — инспектора по досмотру САБ, её трудовой стаж 37 лет и Гафарова Владимира Семеновича — водителя пожарной машины СПАСОП, стаж его работы 32 года.

Инспектора по досмотру — это самые первые сотрудники, которых встречают при входе в здание аэропорта. Зачастую пассажиры не обращают на них внимание, желая как можно быстрее пройти осмотр, но на самом деле эта профессия по-своему интересная и полна своих историй, своих светлых и темных сторон. Буриченко Любовь Николаевна — инспектор по досмотру САБ поделилась своими историями этой профессии.

— Любовь Николаевна, как вы пришли в эту профессию, и как развивалась ваша карьера?

— Ещё молодая была, двадцать три года было, когда пришла сюда работать. Целенаправленно шла работать в аэропорт, нравилось всё, связанное с авиацией. Десять лет я проработала в службе перевозок, потом стали расширять досмотр, у нас это общее было подразделение: досмотр, перевозки, справочная, регистрации — всё там было. Затем штат увеличили, и я в девяностом году перешла на эту должность — инспектор по досмотру. В досмотре нас называли сначала агентами, потом в 1993 году, когда стали образовываться службы безопасности, нас переименовали в инспекторов. Я шестнадцать с лишним лет проработала инспектором по досмотру. В 2011 году пошла на пенсию и в двенадцатом году написала заявление, чтобы стать просто инспектором, так сказать — уступить дорогу молодым. И так до сих пор продолжаю инспектором работать.

— Вам нравится ваша работа? Можно назвать её трудной, рискованной?

— Конечно, работа очень интересная! Во-первых, работа с людьми постоянно, а люди разные попадают, так что не соскучишься. Бывают и трудности, конечно, без них никуда в любой профессии. Ну и определенная доля риска тоже присутствует, всё-таки обстоятельства разные бывают, ведь мы, в первую очередь, за безопасность отвечаем.

— Может, бывали какие-нибудь неординарные ситуации, даже забавные?

— Люди разные бывают, как я уже говорила, с кем-то приходится быть начеку, а кто-то вот и становится потом предметом для таких забавных историй. Про некоторых даже рассказывать как-то неудобно.

Часто люди «теряются» при досмотре, даже опытные, начинают вести себя неуклюже и растерянно, ведь в разных аэропортах разное устройство: где-то при выходе изымается багаж, у нас по-другому.

— Как зачастую люди реагируют на досмотры?

— Есть люди, которые нормально относятся к досмотру. Особенно люди, привыкшие к этому, у кого уже есть опыт. А есть люди, которые только зайдут в зал и уже начинают нервничать. Вот им не нравится, что нужно осматривать, зачем это его расспрашивают и так далее. Скандалят, некоторые могут и в грубой форме высказаться.

Бывает, что вообще отказываются досмотр проходить. Но без досмотра никого не пропустишь, это строго.

— Бывало, что при досмотре попадалось что-то интересное в багаже?

— Чего только не попадалось, чего только люди пронести не пытались. Чаще всего казусные ситуации происходят с животными. Когда на входе стоишь, ты же не видишь, что с той стороны ставят, просто по инструкции информируешь: «Поставьте, пожалуйста, свой багаж на ленту». Смотрю на экран и не пойму: сидит кошечка, вся подсобралась, даже не шевелится, думаю — статуэтка что ли? Спрашиваю: «Что такое?» — отвечают: «Кошка». Да разве можно ставить туда животное?! Это же для здоровья опасно. Спросили бы хоть, нужно или нет. И вот так несколько раз.

Часто бывает, пытаются провести алкогольные напитки. Вот разрешается сто грамм жидкости с собой, не более, так и в эти маленькие тубики умудряются наливать спиртное. Приходится открывать и нюхать. Ну, конечно, понимаем, что стресс, не все могут спокойно лететь. Поэтому вот и изворачиваются, как могут, ведь перед рейсом нельзя — не пустят, а в самолете считают, что выпили и могут спокойно лететь.

— Поведение иностранных пассажиров отличается?

— Иностранцев к нам редко заносит и мало. Это в восьмидесятые, девяностые годы у нас вылетал рейс 377 Ан-24, вот он полностью привозил иностранцев группами. А так одиночки летают, но ничем не выделяются по поведению, обычные пассажиры.

— К нам на праздники постоянно приезжают кто-то из звезд отечественной эстрады. Со многими звездами встречались лицом к лицу?

— Да не скажу, что со многими, но встречалась. С Валерием Леонтьевым. Филипп Киркоров в Абакане был несколько раз, Королева Наталья, Александр Серов, Надежда Бабкина. Прилетают в основном на общих рейсах. С персоналом — общительные, обычные люди, не зазнаются, приветливые.

— Какие у вас отношения внутри коллектива?

— Хорошие. Но сейчас, правда, коллектив поменялся, можно сказать, на девяносто процентов. Увеличились штаты, и пришла молодежь, почти все с высшим образованием. Раньше высшее образование не было в приоритете, если есть, значит, есть, а



Л.Н. Буриченко

сейчас без высшего образования никуда. Вся молодежь приходит эрудированная, грамотная.

— Как проводите свободное время?

— У меня есть внук, сейчас пошел в первый класс, занимаюсь им. Дача есть и ещё большой домашний питомец, собачка, и с ним мороки не меньше, чем с внуком. Но в основном, мы много времени проводим на даче, особенно летом, как только весна — так всё, сразу за город.

Раньше вязала, с молодости увлекалась вязанием, но, к сожалению, сейчас из-за зрения уже не могу за спицы садиться. Зрение уже не то, да и на работе и так много напряжения для глаз, так как много за компьютером работаем.

— Расскажите о вашей семье?

— Супруг двадцать лет проработал сотрудником в транспортной милиции аэропорта. Ещё до того, как их переименовали в полицию, в 2005 году ушел на пенсию. Дочь в медицине работает, а внук в первом классе. Забот с внуком очень много, он у нас очень активный мальчик.

— Какими качествами должен обладать человек вашей профессии?

— Главное, это быть терпеливым. Люди разные попадают, кого-то нужно и успокоить, кого-то приободрить, перед полетом у людей всегда немного нервы шалют. Ну и самим быть стрессоустойчивым не помешает, как и внимательным к деталям, всё же за безопасность отвечаем.

# НЕ ЧЕЛОВЕК ВЫБИРАЕТ ПРОФЕССИЮ, А ПРОФЕССИЯ ЧЕЛОВЕКА

Говорят, не человек выбирает профессию, а профессия выбирает человека, и это определение очень подходит в случае с Гафаровым Владимиром Семеновичем, водителем пожарной машины СПАСОП. Ведь сколько должно было сложиться в жизни, чтобы человек нашел и проработал половину жизни на любимой работе, в любимом месте, с которым и спустя тридцать два года нет желания расставаться.

**– Владимир Семенович, вы помните, с чего всё началось? Как вы пришли в эту профессию и в наш аэропорт?**

– По образованию я – инженер-механик. Как переехал в Абакан – устроился в аэропорт, друг посоветовал. Начал с работы в службе специального транспорта, сначала механиком, потом – начальник РММ, там ремонтировалась вся наземная служба. Все автомобили, которые есть в аэропорту, все у меня ремонтировались. Сейчас уже нет РММ. На тот момент штат большой был, от ста пятидесяти до ста восьмидесяти человек работало, а потом начались сокращения, и я перешел в СПАСОП сначала механиком, а потом – водителем.

**– Сколько лет вы уже работаете в аэропорту Абакан?**

– Как переехали в Хакасию, так и устроился в аэропорт на работу примерно с восьмидесятого года, больше тридцати лет я уже тут работаю. А в СПАСОП начал службу где-то с девяносто второго, и так здесь до сих пор и работаю.

**– А откуда вы родом?**

– С Новосибирской области. Родился и вырос в пригороде Новосибирска, потом переехал с женой в Саяногорск, и, пока ГЭС строилась, там работал, а позже в Абакан уже перебрались.

**– На родину не тянет?**

– Раньше как-то тянуло, к друзьям, а сейчас – всё, уже привык. Но в отпуск всё-равно туда езжу.

**– Расскажите о своей семье? Кто-нибудь из детей пошел по вашим стопам?**

– Да, у меня сын здесь работал. Потом в 2011 году умер, похоронили. От него внук, самый старший, закончил кадетский корпус, и сейчас учится в ХТИ на втором курсе. А вообще, двое детей. У дочери трое сыновей-школьников, живут в Новосибирске, но ка-

ждое лето приезжают в гости, самому младшему полтора года.

**– Вы вот уже шесть лет на пенсии, бросать работу не думаете?**

– Даже и не думаю! Сгорит аэропорт, а я всё ещё буду на пепле лежать. Мне нравится авиация с детства. Да и сколько себя помню – всегда за рулем, с малых лет на коленки меня усаживали, и я рулил. В 2019 году стаж будет уже 50 лет, как я за рулем. По отцовским стопам пошел: он как с фронта пришел, тоже водителем работал.

**– Расскажите, как проходит ваш рабочий день? Какие у вас полномочия и обязанности?**

– Я работаю сутки через трое. Утром в восемь смена начинается, и сутки здесь бдим.

В мои обязанности входит следить за состоянием вверенной нам техники, чтобы работала четко, без труда и без задоринки. Чтобы мы могли вовремя выехать, если что случится. А вообще, главная обязанность: всегда быть на «стрёме»! Срабатывает сигнализация – мы должны выезжать в срок и вовремя.

**– У вас три дня выходных, как предпочитаете проводить свободное время?**

– Выходные дни провожу дома с женой. У меня дом на земле, так что дел хватает. Летом много забот в огороде, да и внуки на каникулы приезжают.

**– Столько лет здесь проработали, может, помните какие-нибудь интересные случаи?**

– Был случай, Ту-154 садился и, видно, на глиссаду промахнулся немного, начал тормозить, так что нашим ребятам пришлось тушить самолет на ходу, шасси горели. Вообще часто бывает, что работникам СПАСОП приходится охлаждать шасси, так как при резком торможении сильно нагреваются тормоза в самолете. Особенно у больших самолетов, когда они тормозят, чтобы за полосу не выкатиться.

Помню, у нас тут и самолёт разбивался – Ил-76 военный в гору врезался. Но это давно было, лет двадцать назад.

Раньше очень много было рейсов: один на взлет, другой садится, больше 20 рейсов только в один Красноярск было, а ведь ещё Иркутск, Новосибирск, Москва, Алматы, Благовещенск, Краснодар и много ещё разных городов – порт постоянно гудел, это сейчас мало рейсов. Очень много работы было, круглосуточно, неважно – праздник или нет, даже в Новый год вылеты осуществлялись. У меня среди друзей – летный состав, вот они рассказывали, что часто бывало – встречали Новый год в воздухе. Ну, а сейчас в Новый год никто никуда не летит, все отдыхают, вылеты только в будние дни.

Мы в бытность и Горбачева встречали, и Путина встречали. У нас даже тот трап, по которому Горбачев сходил до сих пор в аэропорту. А артистов сколько прилетало, и не сосчитать. Лично встречался с ленинградским композитором Андреем Петровым.

А по командировкам как наездился! Весь Север и Запад, и Дальний Восток – везде бывал.

**– А, может, были какие-нибудь забавные и казусные ситуации?**

– Да какие забавы, тут не до этого, здесь всё строго, без шуток. Без порядка и дисциплины нельзя, если все рабочие не будут готовы, то порт закроют. У нас служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, и нам нужно быть всегда готовыми.



В.С. Гафаров

**– Часто в СПАСОП проводятся учения и тренировки?**

– Да, проводятся часто. Мы постоянно учимся, есть даже хороший учебный класс, в котором проводятся учебные занятия – теоретические и практические.

**– Что самое рискованное в вашей профессии? Где выше зона риска?**

– Самое рискованное – это самолеты. При взлете, при посадке. Птичка попадет в двигатель, он заглохнет, а топливо-то идет, ну и загорается. Пожароопасные очень самолеты. Ведь в турбинах – огонь.

При возгорании самолета выезжают все сотрудники СПАСОП, это 12 человек. А если на какие-нибудь объекты, то приходит одна машина, но если там большой очаг возгорания, то по радиации вызывают вторую.

**– Вам всё нравится в вашем рабочем месте?**

– Нравится, но хотелось бы, чтобы было лучше. У нас ведь нет здесь воды, взяли бы скважину пробурили, а то у нас привозная вода вся и в том числе питьевая. Вода вся техническая, завозим этими же пожарными машинами, и пить нельзя уже.

**– Какие у вас отношения в коллективе?**

– Коллектив очень дружный. У нас дисциплина, приближенная к военной, поэтому коллектив обязательно должен быть сплоченный, чтобы работу все знали до автоматизма, при случае могли поддержать друг друга.

**– Какие у вас есть жизненные принципы? Чего вы не терпите в людях?**

– Ну, как пел Высоцкий: «Я не люблю, когда стреляют в спину, я так же против выстрелов в упор. Я ненавижу сплетни в виде версий, червей сомненья, почестей иглу. Или, когда всё время против шерсти, или когда железом по стеклу».

Мария Килунина,  
Диана Быкова

## ДОСКА ПОЧЕТА

*Доска Почета на переднем плане,  
Как зеркало сотрудников своих,  
В лице бесценных многих ветеранов  
И лучших в достижениях других.*

*Но не вместит здесь все Доска Почета,  
Способных этой чести заслужить,  
Душой вошедших в мир аэропорта  
И пожелавших с ним расти и жить.*

*Так что иди, привстань и полюбуйся,  
Представь, что рядом с ними здесь и ты,  
Но под девиз «Вперёд» посоревнуйся,  
Чтобы достичь в успехах высоты.*

**Михаил Перевозчиков**

## ПРОФСОЮЗ ЦЕННЫЙ ОПЫТ

Председатель первичной профсоюзной организации аэропорта «Абакан» Марина Казакова посетила профком объединенной первичной профсоюзной организации аэропорта «Емельяново».

С небольшим опытом профсоюзной работы, но с большим желанием приступила она к этой ответственной деятельности в интересах работников. Именно осознание отсутствия необходимых знаний и опыта заставляет ее искать пути ускорения получения этих знаний для более эффективной работы, повышения авторитета профкома и доверия к председателю работников аэропорта. Председатель не только сама приезжает на учебу в Красноярск, но и направляет членов профкома. Для них это тоже новое направление деятельности и, как у любого обучаемого и заинтересованного в знаниях человека, семинары учебного центра оставляют хорошие впечатления.

Вот одно из них:

«Мы, взрослые люди, забыли про время, проблемы и увлеклись процессом обучения. Вели нас замечательные специалисты и профессионалы своего дела Андрей Коваленко и Наталья Лалетина. Фраза, которую мы слышим

часто и которая так проста, но важна: «Чтобы работать в команде, нужно уметь слушать и слышать друг друга», может стать девизом в работе ППО. На подобных модулях получаешь знания, заряд оптимизма и поддержку для своей работы на месте, а также массу вспомогательного материала, методичек для деятельности в своих первичках. Появилось желание обучаться и передавать свои знания другим. Вы можете на меня положиться!».

Так меняется у людей представление о своем еще одном предназначении в коллективе.

Марина Леонидовна сама позитивно настроена и этот позитивный настрой передает всем работникам. Трудностей в работе немало, как и у всех. Но подходы для эффективной работы каждый находит свои, используя опыт других. Именно для изучения опыта работы профкома старшей профсоюзной организации Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза авиационных работников Марина Казакова приехала в аэропорт «Емельяново».

Председатель профорганизации Галина Трубе поделилась опытом органи-

зации работы актива по осуществлению контроля условий труда работников и хода выполнения коллективного договора, работы в комиссиях по премированию и по трудовым спорам, особенностями построения информационной работы в коллективе с круглосуточным режимом работы и подготовке мотивированного мнения. Поделилась опытом организации молодежного совета и работы с молодежью. Консультацию по отдельным вопросам председатель получила от внештатного инспектора труда территориальной организации Владимира Давыдова.

Такое практическое ознакомление с работой профкома непосредственно на месте дает ценные знания. Отработанные годами приемы работы, до которых самостоятельно идти довольно долго, помогают в работе молодых активистов.

Впечатления председателя служат поводом для более широкого внедрения такой формы получения знаний на рабочем месте и для других председателей, приезжающих в Красноярск.

**Красноярская территориальная организация Общероссийского профсоюза авиационных работников**

## ОТДЕЛ КАДРОВ

09 февраля 2018 года исполнится 95 лет, когда решением Совета труда и обороны был создан Совет по гражданской авиации, что законодательно придало общественному воздушному транспорту статус полноправной отрасли народного хозяйства. К этой знаменательной дате Росавиацией будет выпущен памятный знак «95 лет гражданской авиации России», который будет вручаться лучшим сотрудникам ОАО «Аэропорт Абакан», внесших свой значимый вклад в развитие гражданской авиации и ветеранам нашего предприятия.



## ПРИГЛАШАЕМ НА ОБЕД

Служба бортового питания и торговли приглашает сотрудников аэропорта на комплексный обед в закусочную аэровокзала. Вас ежедневно ждёт разнообразное меню по приятной цене.

Заказы принимаются по тел.: 296-578; 296-568.

## МЕНЮ КОМПЛЕКСНОГО ОБЕДА

№ 1	Суп-лапша Салат «Винегрет» Картофель жареный с зеленью Минтай, тушенный в молоке Чай черный, булочка «Летная»
№ 2	Борщ «По-московски» Салат «Ночь» Картофель отварной с зеленью Курица в сливочном маринаде Чай черный, сачка с кунжутом
№ 3	Венгерский суп-гуляш с клецками Салат «Овощной» Бигус со свиной Чай черный, булочка
№ 4	Суп сырный с курицей Салат «Витаминный» Рыба по-русски Чай черный, сачка с кунжутом
№ 5	Солянка по-домашнему Салат «Фасолинка» Макароны с маслом Котлета домашняя Чай черный, булочка «Летная»
№ 6	Рассольник «Петербургский» Салат «Сельдь под шубой» Гречка припущенная Тефтели с томатным соусом Чай черный, булочка «Летная»
№ 7	Щи из свежей капусты с картофелем Салат «Морковь по-корейски» Окорочок жареный с кунжутом Рис отварной с маслом Чай черный, булочка «Летная»

## ЛУЧШАЯ ПРОФЕССИЯ – МАМА

26 ноября в России отмечается один из самых прекрасных праздников – День матери. Без сомнения, все мамы заслуживают поздравлений, но особых слов достойны многодетные мамы. На нашем предприятии работают четыре многодетные мамы: Зималтынова Ирина Васильевна (аэродромный рабочий СЭАПуСТ), Казакова Марина Леонидовна (председатель Профкома), Картина Валентина Григорьевна (уборщик производственных и служебных помещений ХГ) и Николаева Елена Владимировна (ведущий специалист по РМР и ГО).

Дорогих сотрудниц ОАО «Аэропорт Абакан», мам одного ребенка – и тех, кто воспитывает многих ребятишек, всех, кто не спит ночей, заботится о своих детях, веселится и горюет вместе с ними

поздравляем с Днем матери! Первое слово в жизни, первые любящие руки, целая вселенная для ребенка – это Вы! Счастья Вам, здоровья, сил и вдохновения!



## ГОД ЮБИЛЕЙНЫЙ

Год юбилейный, сто лет самовластья –  
Праздник и память души  
Тех, чьи сердца, но богатство во власти,  
Так что забыть не спеши.

В мире природы законы едины,  
Стоит их всем исполнять,  
Но из-за тех, кто к ней стал нелюдимым,  
Выпало вместе страдать.

Крутится шар, в нем и мир переменчив,  
Дьявол с правленьем уйдет  
И тогда с помощью Бога и чести  
Люд свою веру вернёт!

Михаил Перевозчиков



Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите [press@abakan.aero](mailto:press@abakan.aero) или звоните 8 (3902) 296-211